

《南通港口新闻》1000期报庆特刊

1987 - 2019

1000期再出发

——写在《南通港口新闻》创刊1000期之际

《南通港口新闻》是一份有着32年历史专门宣传港口的企业刊物，1987年经由国家新闻总署和交通部下文正式批准并颁发全国统一刊号，列为正式新闻单位，刊物在江苏省企业界及沿海沿江港口中均享有较高声誉。1997年，《南通港报》经江苏省出版局批准更名为《南通港口新闻》。见证了江苏港口改革开放的全过程，记载了体制改革、港口建设、生产经营、转型升级等企业发展的成长与蜕变。

《南通港口新闻》自1987年创刊至2019年2月，即将迎来1000期报庆。32年来，刊物作为港口企业党委的宣传喉舌，始终坚持党的新闻舆论导向和“正规办报”的原则，用文字和图片及时、准确、详尽、忠实地记录了南通港改革开放的风起云涌和历练崛起的历史足迹，热情讴歌并见证了南通港人追江赶海、艰苦创业，敢为人先、勇立潮头的精神风貌。1000期风雨兼程，32载春华秋实，经过几代新老报人的辛勤耕耘和高质量采编，1000期从未间断，这在江苏

企业报中实属罕见。32年的锲而不舍、砥砺前行，离不开历任领导的关怀和指导，历任办报人默默的坚持和坚守，以及广大基层通讯员的支持和奉献。

《南通港口新闻》是一份有着32载历史积淀和传承的优秀企业报，成为一张闪亮的港口名片，是企业文化建设和宣传思想工作的重要窗口和阵地，起到了联系群众的桥梁和纽带作用。刊物始终坚持“面向职工、服务企业”的办报宗旨，紧紧围绕企业的中心工作开展新闻舆论宣传工作，展示企业党建、生产、经营、建设、发展的亮点和特色，宣传企业“三个文明”建设中的新人、新事和新风尚，以消息、通讯、特写、言论等形式，成为干群之间交流沟通的有效载体，为提升企业的知名度和美誉度作出了贡献，赢得了领导的认可、职工的喜爱和读者的关注。32个寒暑、1000个脚印，《南通港口新闻》已经成为全省乃至全国港口行业知名度较高的报纸，内容更加充实丰富，版面更加活跃精美，不仅为广大职工和读者奉献出一份不可

或缺的指导性、服务性、可读性强的精神食粮，也成为南通港对外交流与宣传企业形象的一个重要平台。

“好风凭借力，送我上青云。”1000期，从零开始，新起点、新期待、新使命。《南通港口新闻》将在集团党委坚强领导下，在企业上下的大力支持下，秉持专业、引领、服务、融合的价值追求，以继往开来的大气、勇于担当的锐气、创新求变的志气，植根港口、报效祖国，讲述港口好故事，传递港口好声音，弘扬港口正能量，不忘初心再扬帆，牢记使命谱新篇，见证南通港转型升级和一体化发展的新辉煌，书写南通奋力建设长江经济带战略支点新篇章！1000期再出发。肩负着新时代赋予企业内刊新的担当和责任，以及全体港口人的鼓励、支持与期待，在传统媒体和新媒体融合发展的新形势下，我们将致力于把《南通港口新闻》打造成既能弘扬港口主旋律、传播正能量，又能满足企业职工文化生活需要的品牌性内刊，实现从传统媒体到融合媒体的“华丽转身”。

(罗岷)

值此《南通港口新闻》出版1000期这一具有纪念意义的历史时刻，谨向历任报社工作人员表示热烈祝贺和亲切慰问！向一直以来关心支持这份企业刊物的广大读者表示诚挚问候！向为南通港新闻宣传事业做出贡献的全体干部职工表示衷心感谢！

曾经，1000期，对于港报编职人员来说，是一个遥不可及、遥不可及的数字；如今，1000期，满载耕耘的收获，已真真切切、实实在在地出现在版面上、映入人们眼帘。1000期，一串闪光的足迹；一张报，一份使命的担当；几代人，锲而不舍的追求。这闪光的足迹与伟大的新时代同行，这光荣的使命融入南通港跨越奋进的历程，这不懈的追求辉映着港口人的光荣与梦想。

《南通港口新闻》走过了1000期的风雨路，对于南通港口改革开放发展史而言，她是当仁不让的记录者、见证者，更是亲历者、参与者。这一期期飘着油墨香的新闻纸，写下了跋涉的艰辛，经历了起伏与跌宕，渲染了成果与精彩，更播响了迈向更高更远目标的战鼓。我们和所有的作者、读者、报评人一同奋斗，一起在探索中前行，在努力中成长，我们集结了所有的智慧和力量，化蛹成蝶。

自创刊以来，《南通港口新闻》始终围绕中心、服务大局，坚持正确的政治方向和舆论导向，始终秉持“舆论引导、文化涵养、典型带动、精神塑造”的办报方针，弘扬主旋律，传播正

能量，充分发挥新闻宣传和舆论引导的主渠道、主阵地作用，忠实地记录着南通港人铿锵前行的脚步，传播塑造着南通口岸的良好形象，团结汇聚着港口干部职工干事创业的奋斗热情，为企业的改革稳定发展筑牢了思想文化阵地，营造了良好舆论氛围，提供了强大精神动力。

32载光阴匆匆如流水，1000期报纸层层叠叠堆成山。一代代港报人

行、勇于担当的精神与气魄，进一步解放思想、坚定信念、革故鼎新、开拓进取，奋力开创港口转型升级和一体化发展等各项事业的新境界。

新征程，新使命，新担当。在南通奋力建设长江经济带战略支点和上海大都市北翼门户城市新的历史进程中，新闻宣传工作任务艰巨、责任重大、使命崇高。我们新闻宣传工作者一定要从南通港“稳定、转移、融合”的总体思路出发，围绕服务中心、服务发展大局，不断提高政治素养和业务水平，主动顺应

新时代意识形态工作新要求，积极回应广大干部职工的新期待，以更加饱满的工作热情、更加昂扬的精神状态为港口事业发展贡献力量。

春华秋实鼓与呼，扬鞭催马在路上。在未来的日子里，刊物要坚持正确导向，做事业发展的推动者。深入学习贯彻习近平总书记关于宣传思想和新闻舆论工作的一系列重要讲话精神，坚持正确的政治方向、坚持正确的舆论导向、坚持正确的新闻志向、坚持正确的工作取向。宣传好集团党委的重大决策和战略部署，营造比学赶超、争创一流的积极氛围，用事业发展的新成就鼓舞士气，用事业发展的新蓝图凝聚人心。要挖掘先进典型，做传播正能量的排头兵。要坚持“三贴近”，深化“走转改”，



新征程 新使命 新担当

报人

忠诚使命、艰苦奋斗、开拓进取、勤勉奉献，将根基深扎进港口事业蓬勃发展的沃壤中，将视角聚焦在港口基层一线和广大干群的火热实践中，将深情诉诸笔端融入字里行间，用青春和汗水书写着对事业的忠诚。从刻版油印到激光照排，从黑白到彩印，发行范围覆盖口岸单位、兄弟港口和社会各界友人。这份刊物随着南通港的跨越腾飞，一步步实现着她的华美蜕变；在一代代港报人身上，闪耀着南通港人自强不息、敢为人先、拼搏进取、追求卓越的可贵品质和精神传承。

纪念是为了对辉煌过往的继承，更是为了对崭新未来的开创。前不久，江苏省出台意见支持南通建成重要出海口。面对南通港新一轮建设发展的新形势、新要求、新任务，我们面临着前所未有的机遇，也面临着前所未有的挑战。南通港人在以强毅力



版式设计/罗岷 周军

《南通港口新闻》 历史大事记

1986年7月28日经中华人民共和国交通部政治部(〔86〕交政宣字291号)《关于同意创办〈南通港报〉的批复》正式批准成立《南通港报》,实行报社总编负责制,配备专职编辑、记者9人,经营管理1人,编校1人。1986年12月10日《南通港报》试刊。

1987年元月5日《南通港报》正式创刊,举行了创刊庆典,来自省市和沿江沿海50多家新闻单位代表参加了为期2天的活动,南通市市长张佑才到会祝贺,时任交通部部长钱永昌为《南通港报》题写了刊名。《南通港报》于当年由江苏省新闻出版局颁发正式报刊登记证,国内统一刊号为CN32-0027,成为国家新闻总署认定的正式新闻单位。

从1987年报社成立至1997年底,国家及省市有关新闻出版管理部门一直将《南通港报》纳入正式报纸管理序列,《中国报刊大全》、《中国新闻年鉴》、《报

纸管理手册》等专业资料均刊载《南通港报》有关统计资料。

1995年10月12日经中华人民共和国新闻出版总署(新出报〔1995〕1226号)文批准,《南通港报》更名为《南通港口报》,主管单位为南通市人民政府,主办单位为南通市口岸管理委员会和中共南通港务局党委,向社会公开发行,刊期为周刊。

1996年元月1日《南通港口报》正式对社会公开发行。

1997年下半年全国报刊整顿,经江苏省出版局批准更名为《南通港口新闻》刊号为:苏新出准印JS-F001为内部资料。

2002年8月底南通港口管理体制完成,南通港务局实行行政企分开,2002年底由于企业内部改革改制,原《南通港口报》报社独立建制撤销,合并到新成立的南通港口集团有限公司党委宣传部,其宣传职能不变,刊期改为一月两期4k4版,印数1500份。

2004年5月至8月以《南通港口新闻》总编袁勇担纲主编的编辑委员会人员完成了10余万字《百年南通港》一书编撰工作,向南通港建港100周年献上一份厚礼。同年9月28日《南通港口新闻》出版庆祝南通港建港100周年特刊,共8个版面。

《南通港口新闻》主办单位现为南通港口集团有限公司党委,党委工作部具体负责编辑出版工作。一月两期4k4版,印数1500份,准印证号:S(2018)06000011,属于南通市委宣传管理的内部资料,配备专职编辑1人,兼职编辑2人。

2019年2月25日《南通港口新闻》出版纪念创刊1000期报庆特刊,共8个版面。

2019年《南通港口新闻》(原《南通港报》)被收入江苏省地方志编纂委员会办公室和新华报业传媒集团组织修编的《江苏省志·报业志》(1978-2008)第五章第二节“行业企业类报”中。

光阴似箭,在不知不觉中,《南通港口新闻》(原《南通港报》)出版1000期了。还清晰地记得1987年1月,我作为轮驳公司的代表出席了《南通港报》的创刊典

礼,时任交通部长的钱永昌为《南通港报》题写了刊名,是具有国家正式刊物编号的报纸。那时我还是个年富力强的船长,不知不觉32年过去了,现在已经是退休19年的耄耋老人,作为“港报”的忠实读者,亲眼目睹、见证了《南通港口新闻》的成长过程。自创刊以来,集团公司的领导换了好几任,但重视、关心、指导“港报”的热情没有变,“港报”始终坚持正确舆论导向,紧紧围绕企业的生产经营、安全质量、发展规划、群众生活,捕捉企业职工好人好事中的“闪光点”,以消息、通讯、特写、言论、图片等形式,奉献给全港职工。“港报”编辑换了好几茬,从起初拥有二十多人的建制单位“南通港报社”,到现在只有两三个人的兼职编辑,但他们热爱本

《南通港口新闻》创刊1000期了,我们见证了她的孕育、成长,可以说她是港口职工写作耕耘的一块园地,职工可以随时随地拿起自己手中的笔把身边的喜怒哀乐、好人好事、精神文明建设记录下来,刊登在这块园地里,对鼓舞职工志气、树立企业形象、丰富企业文化、促进企业两个文明建设发挥了积极作用。

本人从上世纪80年代初至2002年10月一直从事和分管工会组宣工作。工会常与《南通港口新闻》合作刊登一些工作动态、经验交流等文章,及时反映职工的呼声,为职工排忧解难,维护了职工合法权益,协调好了职工与企业之间的关系,稳定了职工队伍,促进了企业发展。每当盛夏之际,《南通港口新闻》的同志拿着相机和我们一起到码头慰问一线职

千期情缘

●魏登宝

职工工作,联系群众、服务群众,做广大职工和作者知心朋友的宗旨没有变,从初期简陋的黑白铅字,到后来的彩色缤纷、图文并茂,倾注了编辑们诸多的智慧和心血。

自从有了“港报”,南通港的广大职工有了自己的“练笔”园地,在自己企业的“园地”中尽情地展示自己的聪明才智和文学才华,互相学习,互相促进,进一步提高企业职工的文化素养和思想水平。

自从有了“港报”,可以展现企业的长期规划和发展方向,有助于激发职工对港口的热爱和憧憬,做不驰于空想、不骛于虚声的港口追梦人和圆梦者。领导的战略意图,职工的建言献策,通过“港报”上情下达,融洽干群关系,齐心协力,为港口的高质量建设发展努力奋斗。

工,一幅幅照片、一行行文字记录着当年职工们战高温、夺高产的情景和一个个难以忘怀的故事。

在工会工作20年间,南通港务局工会成功举办了二届职工体育运动会,举办了十三届职工篮球锦标赛及排球、足球、乒乓球、中国象棋、桥牌比赛和书法摄影、歌咏比赛等活动,《南通港口新闻》都及时地进行了宣传报道。特别是职工体育运动会参加人数之广、比赛项目之多、社会影响之大在企业中是较为少见的。国家体委副主任刘吉、中国海职工会、市总工会和市体委等相关领导应邀参加了开幕式。为了办好运动会,尤其是开幕式,工会与《南通港口新

32年来“港报”紧密联系,配合形势出现许多精彩文章,1987年各单位都在整顿机关懒散作风,“港报”7月15日在头版头条刊发了一篇特写《准点上班20年》,说的是轮驳公司一位老水手,转复军人、共产党员王兴中,虽然家住郊县四安农村,距离南通港几十里路,就凭一辆旧自行车,20多年不管春夏秋冬,还是风雨交加,到船上班从没有迟到过一次,在全港职工中引起强烈的反响。2007年,交通部和中央人民广播电台联合举办“中国港口万里行”征文,“港报”推荐了两篇曾经在港报发表过的文章《我父亲与南通港口的故事》、《梦想成真》参赛,结果全部被选中,分获一、二等奖,在中央人民广播电台广播,在各大网站公布,落款都是“南通港务局”,为咱们南通港争得了荣誉。交通部网站“港口文学”版连续转载了《南通港报》“潮声”副刊发表的两篇文章《走进周庄》和

《品味青岛》,由此可见,《南通港口新闻》的采编质量不可小觑。不久前,笔者撰写了一篇回忆文章《曾经辉煌的南通港客运》在《南通港口新闻》发表,《南通周刊》也在“关注南通”栏目以一整版的篇幅刊发,《濠滨论坛》也予以转载,目前浏览量已达178339次,回帖数已经有167个,社会效应极大……

32年,1000期,“港报”从蹒跚学步到而立之年,是一个时段的小结,过去的成绩和辉煌都已经成为历史。“而今迈步从头越”,1001期是一个高起点的开始,前面的路程更宽阔更遥远,借用施渠平书记的一句话:风正济时,正当扬帆破浪;任重道远,仍需策马扬鞭。新的起点,新的希望,新的征程。愿我热爱的《南通港口新闻》在未来的征程中越办越好,更上一层楼。

代表的优秀服务员,以张其生为代表的生产一线标兵……他们在各自的工作岗位上默默无闻地奉献着最美好的年华。张其生在家是一个“不孝顺”的儿子,“不合格”的丈夫,但他对工作的兢兢业业,一丝不苟,对企业忠心耿耿,是一个优秀的共产党员,是一个杰出的职工。正是有了他们这些埋头苦干、无私奉献的职工,才有了南通港口的今天,这与《南通港口新闻》的鼓与呼是分不开的。

今年,我们喜迎新中国诞辰70周年,中国的历史性跨越世人瞩目,南通港在改革开放的大潮中弄潮江海,正向着上海国际航运中心北翼江海组合强港迈进。我们祝愿《南通港口新闻》越办越好,越走越远,引领广大港口干部职工争做南通港口发展史上的追梦人,为南通港口的建设发展发挥更大的作用。



百福图

胡广林/书

我与《南通港口新闻》

●胡广林

精神面貌和获奖情况,大大激发了职工的荣誉感和团队精神。职工体育活动的开展,增强了职工身体素质,提高了职工的工作热情,企业多次被全国体育总会评为群众体育活动先进单位。

记得在那企业面临困难的时候,工会与《南通港口新闻》共同举办了“企业有困难我们怎么

办?”的征文比赛,通过征文职工们从自我做起,从本单位、本部门做起,从点滴做起,树立了“港兴我荣、港衰我耻”的思想,与企业同舟共济、共渡难关。为了进一步加强内部管理,增效节支,工会与《南通港口新闻》举办了“我为企业献一计”的合理化建议活动,在不同时期、不同形势下,根据与时俱进的工作目标、方针,与《南通港口新闻》开展了多种形式的征文活动,大大激发了职工爱岗敬业、爱岗奉献的工作热情。

记得当年开展港口“十佳标兵及劳模先进”评比宣传活动,还涌现了一批以崔家龙为代表的能工巧匠“港口神医”,以黄惠超为

与港报相识缘于一次情绪颓废中的偶然。

那时刚到南通港工作,既有初入社会大门懵懂稚嫩的青涩心智,又有初生牛犊不怕虎的蓬勃意气。然而,现实的骨感与丰满的理想相差甚远,在十多年学校里自带的主角光环已荡然无存,现实是最艰苦的工作条件和从头开始。一帮老师傅都会打趣,你怎么来了我们这条船,这是全公司条件最差、工作最辛苦的一条船,学院出来的不都是上大马力拖轮的?我无言以对,只有用勤奋来宽慰自己。

第一次领到的薪水虽然不多,但激动的心情久久难以平静,一直考虑如何使用才最有意义,心想既要实用又要能常伴左右,于是咬咬牙花了两个月的工资买了辆自行车,谁知不到一个月,在某个并不夜黑风高的晚上被某君顺手牵羊。郁闷之余的我到绿茵场上去寻找存在感,一个高速带球撞到场边铁围栏上,致小腿迎面长达5厘米的创口,血肉模糊。

好强的我不愿告之远在乡下的父母,省得他们为我担心;也不愿向单位请病假,免得被视为懦弱。那是段灰色的时光,上班我拖着残腿,下班不敢回家,只能孤独地躺在宿舍里的床上望着蚊帐数窟窿。

枯燥无聊阴霾笼罩的我,无意间看到了宿舍后阳台上一盆上任户留下的我从未关注的仙人掌,它激发了我内心深处傲娇,于是我提起了笔,在笔记本上写了工作后第一篇文章《新芽》,希望仙人掌能带来新芽的喜悦!

第二天午后,时任港报编辑蒋玉生到集体宿舍来寻友,正巧看到了我没有合上的笔记本……于是,就有了一次兄弟般的聊天。在他的鼓励下,我修改后在港报上发表了600多字的处女作《新芽》,就这样我与港报结下了难解之缘。

那以后,我开始撰写文艺稿,先在港报首发,根据编辑修改刊出的稿子再投稿《扬子晚报》和《南通日报》等刊物,当时还不知道港报帮我修改刊发文艺稿的编辑是省作协会员卢庆平老师,我先后在港报发表了十多篇文艺稿,编辑都是卢老师,稿子由蒋编辑带转,与卢老师从未谋面,与他相识颇有些“蓦然回首,那人正在灯火阑珊处”的意境。

一日,我至时在南通港宿舍大楼后面的港报社送稿,蒋编辑办公桌对面端坐一位戴着厚框眼镜、斯斯文文的中年男子,并未引

我与张志和老师“切磋”,后来确实多次为所作诗中某个字的意境或平仄互相讨教,那份风雅情致自是乐在其中。

与编辑闻玉沛老师则有师徒情份了。那是与港报从相识到相知的缘份。2002年,蒋、沙两位编辑先后离职去了中远,我与现罗岷主编一同借至港报实习。第一天到青年西路港报社上班,就领略了袁勇总编的严厉,他说你们俩都有一定的文字功底,但编辑不同于作者,得先从基础学起。他先考了我们对版面上头条、二条的认知,又讲了一堆我们未曾关

情丝未断,与各位编辑老师缘分未结。

2004年,以港报班底编写《百年南通港》一书时,我再次被袁勇总编点名报到。

我被安排编排《崛起篇》,一个多月时间里要从数十万字的文章中编写出6万字左右的精华,这是挑战也是考验。

当时我们全封闭式组稿,虽然居住啬园农庄,有先贤遗迹和美好风景,但袁勇、卢庆平、闻玉沛、陈永明、徐德泉、陈根林、我和打字员陶娟等8人,丝毫没有懈怠怡情之心,忘却了白天和黑夜,忽略了时间流逝,全身心看稿、讨论、衔接、编写。编书在外行看来没什么复杂,但真正做起来,考虑的细节太多,而且不能犯逻辑错误,特别是每篇的人、事、物的选择,既要有典型性又要有代表性,还要遵循实事求是、编史书般的历史唯物主义价值观。有时为一个编排或选择意见不同会争得面红耳赤,最后袁勇总编拍桌子说:就按某某想法定了。这才算翻页,进入下一环节。

卢庆平老师负责撰写前言和引言,遣词造句尽显散文诗功力,用陈永明老师的话说:卢老师的“黑水笔”笔名上世纪九十年代初那是与写了“黑夜给了我黑色眼



松鹤延年 杨松云/绘

缘，妙不可言

——贺《南通港口新闻》创刊千禧

●瞿 铨

起我过多注意。当我把一篇《没有失落》文稿给蒋编辑时,他让我以后可以直接给卢老师。我正揣度卢老师是谁的时候,卢庆平老师主动跟我打起招呼,我顿时有种“有眼不识泰山”的感觉,原来多次帮我修改、编辑的卢老师就是这么一位平易近人的大哥。

与小飞编辑相识于考场,当时一起参加自学考试,那时多次在港报上见到他的摄影作品,知道他是三版“综合新闻”类编辑。后来,我在拖轮船队工作时,突然接到他电话,他向我约新闻稿。在他的鼓励下,我开始在港报上发表消息、通讯和小言论。

与美术编辑张志和老师相识于“西塞山前白鹭飞”的调侃中,后才知道其貌不扬的张老师在国画上颇有造诣,当时是省画协会会员(现为中国美术家协会会员),且喜欢作古体诗。卢庆平老师知道我也喜欢研读律诗绝句,便邀

注过的排版要求,并布置了作业,让我俩回去画版面。第二天进行了点评,又让我俩练习采访、写稿、编排,然后袁总编安排我跟闻玉沛老师学习一、二版编辑。闻老师采写,编辑稿件认真负责、用词严谨,发现来稿瑕疵总会尖锐指出,让我受益匪浅。

此次与港报相知约有7个多月,从采写、改稿、编排、看样、校对到印刷整个流程全部历练在心,那一年每月三期,我采写稿件近百篇,被袁总编称赞为港报年写稿纪录第一人。

后由于种种原因,港报改版为一月两期,我和罗岷就又各回原岗位。但此次的港报实习经历,让我的文字编辑能力,特别是文章标题的提炼能力有了质的提升,从原先的文学创作写法过渡出应用文写作能力,互为补充互为促进。

隐隐约约中,我感觉与港报

睛”的诗人顾城齐名。那时夜深人静,我们其他几个看稿看得眼冒金星,不得不休憩时,卢老师打开台灯,半斤白酒当香茗,文思泉涌,是何等的豪迈和痛快。

当《百年南通港》一书付梓之际,袁勇总编感慨万千:铁打的营盘流水的兵,若干年后留下的记忆都在这本书里,感谢大家让南通港留下印记。

时光荏苒,不知不觉十多年过去了,老一辈的编辑老师都已经退休或即将离开岗位,港报编辑也是一代代新人接过接力棒,迎来了千禧之刊。当现任主编罗岷约我谈谈千禧感想时,我欣然应允。

一份情、一段缘,那是青春无悔的记忆和成长。

在共和国走向繁荣昌盛的凯歌中
在中国特色社会主义改革的进程中
我们南通港人迎来了改革开放四十年
巍巍长江日出日落每天都弹奏出新的音符
浩浩长江潮起潮落每天都澎湃着新的交响
南通港自无到有、从小到大、由弱到强
演绎着一段段成长壮大的动人乐章……

艰苦创业

四十年前,这里曾是一方沼泽,一地芦苇
四十年前,这里空有一片江滩,一川江水
创业者们肩负着时代的嘱托
用青春年华为今天的辉煌竖起航碑
用丹心碧血为南通港的崛起铺洒光辉
曾记得,创业者的足迹从最初的“十万步荡”延伸到江滩之上
是他们,寒冬腊月站在刺骨的江水中筑起江堤
是他们一块砖、一粒沙铺起了场地,建起了仓库
又是他们靠拉板车、背驮肩扛开始了辛勤劳作……

夜幕上繁星点点

记下的是创业者的辛劳
盛夏里烈日炎炎
燃烧的是创业者的激情
寒来暑往,青春的彩虹在栈桥上高挂
春去秋来,劳动的号子在港湾萦绕
是的,可敬的创业者们
是他们用汗水和辛劳描绘起南通港最初的蓝图
是他们,用粗壮的双手托起了现代化港口的梦想
又是他们,留给后人最宝贵的精神财富:艰苦奋斗、永不言败

奋斗历程

日月穿梭、斗转星移
历史的脚步跨入20世纪80年代这难忘的春天
改革的春雨滋润大江南北
开放的春风吹遍神州大地
港口敞开宽广的胸怀
伸出双手把世界连接

岁月如歌

——南通港口改革开放四十年礼赞

●缪丽静

谁能忘,1976年南通港开始试办外贸装卸业务
谁能忘,1982年国务院、中央军委批准南通港对外籍船舶开放
成为国家一类开放口岸
开启了南通港走向世界的新篇章
南通港步入了大发展、大建设的快速通道
从举步蹒跚到身手矫健
从新芽出绽到硕果累累
港口人洒下多少汗水、付出了多少劳累
也曾跌过跤,呛过水
如今,南通港人已能搏击变幻莫测的商海潮水
迅速地捕捉那稍纵即逝的机会
因为百年老港乘着四十年改革开放的大浪
多了一份骁勇、多了一份聪慧
四十年的锋芒、四十年的敏锐
每一缕光,每一份力都同样珍贵
凝结成我们共同拥有的精髓
诚信、务实、高效、卓越

是的,如今的南通港人

你在创业中站起
你从晨曦中走来
日月画出你刚毅的面庞
岁月塑造你人生的风采
你把理想变成了奉献,把激情埋入胸怀
曾记否——
多少次夜以继日,多少次露宿风餐
多少次头顶三伏酷暑,多少次身披数九
多少次狂风暴雨的洗礼,多少次波涛汹涌的历险

为了我们的共同拥有,也为了生存和发展
勇敢地经历住一次次考验
每个人都是那样从容不迫、气定神闲

南通港人,有血有肉真情实在

敢说、敢为、敢创、敢当
也许,你不是好丈夫、好爸爸
也许,你不是好妻子、好妈妈
但在港口这个大家庭里
你就像一朵朵姹紫嫣红的报春花
用信念坚守着企业的阵地
用公正维护着货主的利益
用心灵铸就了港口的灵魂

一个个用汗水浇筑的丰碑:

货运质量,一步一个脚印
经济效益,一年一个台阶
内部管理,成功引进国际标准化质量体系
业务转移,有序推进腾笼换鸟码头搬迁
为了实现港口转型升级、一体化发展的目标
确立了“稳定、转移、融合”的工作思路
改革,让南通港人解放思想、转变观念、敢为人先
竞争,让南通港人团结奋进、求真务实、开拓创新

新的起点

四十年,回忆每个足迹都是跳动的音符
四十年,笑看每朵浪花都是壮丽的诗篇
四十载春秋,激情燃烧的岁月
四十年携手并进,改革开放播下了希望
四十年砥砺前行,江海之滨丰收了硕果
四十年写出的歌悠扬悦耳、沁人心脾
谱写出几代南通港人的梦想和希望
征程万里风正劲,重任千钧再出发
新时代需要新气象,新作为、新担当
努力吧,党的十九大精神已为南通港人指明了新的方向
打造江苏出海新通道和江海联动新引擎。
加快南通港口一体化和高质量转型升级发展
再创南通港口辉煌灿烂的明天。

致敬新时代的南通港

●王子和

这条大江
最终流向的是大海
不能空手去相会那片更大的水
于是长江托载着
一条条巨轮组成的凌空河流
不断向那片广阔的蔚蓝出发
向五洲四海的港口群落出发
向挥舞着各种肤色手臂和旗帜的森林出发
带去我们这座城市
一千次一万次的温暖问候
如春风拂绿不同植被的叶片
如春风吹开不同品种的春花

是你们
用一张张写满了情谊的薄薄的纸
传单似的
撒向所有渴望友谊的地方
这一张张纸打开来
便是善于飞翔的海鸥的漂亮双翅
一只只海鸥飞起来不断接力
千里万里传书
于是,那些散落在世界各地的
珍珠般的港口群落
和一张张如各色花朵的笑脸
记住了春风一样友好的东方
记住了长江这条亚洲第一大河
记住了南通这个
成长了一千年的名字
和这座江海之港
这座城市的儿子

养育了南通的是长江
长江就是母亲
我们这座城市
是长江母亲最小的儿子
我们一直很骄傲
我们拥有
奔流了一万年依然年轻的母亲
我们的城市站立了一千年
春风中绽开了
风流倜傥的身姿
我们城市的声音必须如歌
如歌一样歌唱母亲
歌唱母亲博大的襟怀
是你们把这如诗般的歌唱
传向了远方

我们以长江母亲为自豪
长江母亲歌唱了一万里

会唱歌的母亲边舞边唱
成了一条歌声不断的河流
成了一条祖国最华丽的会唱歌的飘带
在《长江之歌》的盛大演出中
南通很荣幸
成了长江入海之前的
最后一首辉煌合唱

最后一首辉煌合唱

我们以这座千年古城而骄傲

我们很荣幸
能以南通命名这座江海之港
我们很骄傲
这座城市因为我们
派遣的船队不舍昼夜地出发
因为我们对
来自五洲四海的船队兄弟的微笑握手
早已名扬
五洲四海、海角天涯

整个世界正在拥抱
人类命运共同体的梦想
通向这个梦想的途径
是鲜花盛开、浪花奔放的一带一路
一带一路
最美的飘带最长的路
牵着手南通这个长江母亲最小的儿子
南通牵着手南通港
这个最神气的闻名世界的
港口群落的娇子

长江母亲格外喜欢南通这个最小的儿子
长江母亲把热爱
寄托于她这个正在惊艳东方的儿子
这里有她与海牵手而成的通州湾
身段优美而挺拔海天的通州湾
正在成为她歌唱万里的华彩高潮
成为她一路歌唱的高音支点
回眸万里
长江一带到处春暖花开
放眼江海
通州湾成了最大最美的长江花园
长江母亲开心地笑了

长江需要歌手
大海需要歌手
南通需要歌手
南通港既是最早的舞台
也是最现代的舞台
而你们便是长江、大海与南通的
一代代歌手
你们的歌声
在歌唱过一千次之后
依然是不停不息
初心依旧,新潮澎湃



欢庆腰鼓 李舒/摄

改革开放;
引领时代。持品质之坚韧,雄狮觉醒;仗观念之更新,终获飞跃。
四十年物换星移,岁月如歌;
新时代中国力量,超越梦想。忆小岗之创新,开特色经济之先河;念特区之建立,起改革开放之征程。滴水石穿之韧劲,奇迹层出;一往无前之信念,翻天覆地。

回望曾经,几多曲折;贫穷落后,话语全无。幸春风拂面,思想之解放;感砥砺奋进,胸襟之宽广。封闭必然落后,教训之深刻;开放带来进步,辉煌之展现。艰难时刻,党与人民同呼吸;机遇来临,全国上下共奋进。自力更生,优良之传统;招商引资,开放之姿态。

香港回归,雪百年之耻辱;奥运举办,展改革之成就。互联网+,信息现代化普惠;一带一路,先进生产力共享。高铁动车,中国速度;“北斗”,“嫦娥”,华夏骄傲。经济腾飞,民族之复兴;质量提升,形象之

复兴颂

●朱黎伟

跨越。
法治之彰显,政通人和;文化之提升,地位凸显。特色道路,自跟跑者始;崭新时代,以领跑

者居。自身之改变,影响世界;战略之深远,惠及神州。政令与时势相应;生机与活力并存。区域经济,平衡发展;深化改革,张弛有度。互利共赢,开放之战略;多边主义,大势之所趋。“世贸”之加入,融汇全球经济;“金砖”之互通,共谋发展大局;“上合”之建立,创新区域共存;“南南”之合作,传播科学经验。和谐共处,永续和平之环境;文明友善,尽显大国之风范。中国智慧,促人类之进步;中国方案,解世界之难题。

幸福生活,源自改革之深入;国力强大,功在开放之扩展。“两个一百年”目标,人心之所向;“跨越式发展”理念,时代之责任。壮丽史诗,中国人民双手写就;伟大复兴,共产党人无私奉献。

总是点赞

●丁力

总是见证,你们前进的足迹如此坚定踏实
总是见证,你们的企业精神如此风采迷人
总是点赞,你们是高举旗帜的典范
总是点赞,你们是传承文化的楷模
总是期待,你们全体职工创造的精神财富
成为炫目的金山银山
总是期待,你们拥有新时代与时俱进的永恒青春

诗二首

●李学忠

七绝·南通港

艘艘船舶汽笛响,
座座桥吊忙卸装。
日夜欢歌无倦意,
东方大港气轩昂。

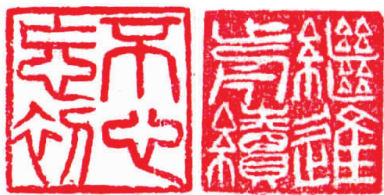
七绝·洋口港

波澜壮阔水天连,
五彩虹桥现眼前。
万载海湾今唤醒,
汗珠作墨谱新篇。

一剪梅·新春吟

●李学忠

虎跃龙腾盛世春。彩韵缤纷,大展经纶,戊戌风雨送佳音。一带欢心,一路欢馨。
己亥兴邦肩愈沉。立马昆仑,壮志凌云,践行使命勉耕耘。百炼成金,梦渐成真。



不忘初心 继续前进

陈志球/治印

新征程 新使命 新担当

(上接一版)真正俯下身、沉下心,动真情,发掘报道在各条战线、各个岗位上的优秀经验和先进事迹,努力推出有思想、有温度、有深度、有品质的作品,不断提高新闻宣传工作的引导力、公信力、感染力。要创新理念形式,做服务职工的贴心人。要遵循传播规律,拓宽传播渠道,推动传统媒体与新媒体从“相加”到“相融”的转变,构建线上线下相结合的立体化交互式传播新格局。要传承港口文化,做精神的守望者。新一代企业媒体人主动接续起南通港人的奋斗和奉献,担负起神圣和光荣的职责和使命,秉持强毅立行的精神与价值追求,用南通港人独有的追江赶海、奋楫扬帆的锐气和韧劲,涵养品性,浸润心灵,传承守护好南通港人共有的精神家园。

筚路蓝缕启航程,栉风沐雨砥砺前行。笔耕不辍 1000 期,薪火相传几代人。企业新闻宣传工作者和广大通讯员站在新的起点上,带着最初的梦想再次出发,续写更加精彩的明天。我们当谨记——使命在心,责任在肩,担当在行!

雨時如惠

书法作品一帧 褚云峰/书

本报编辑部恭祝广大读者诸事如意！幸福安康！

热烈祝贺《南通港口新闻》出版千期