

南通港口新闻

南通港口新闻编辑部出版 准印证号:S(2018)06000011号 2018年12月15日 星期六 总第996期

● 中共南通港口集团有限公司委员会 南通港口集团有限公司 / 主办 (内部资料 免费交流)

扛起政治责任 抓好巡察整改

港口集团党委召开巡察整改专题民主生活会

12月3日,为认真落实市委第五轮巡察一组反馈意见整改工作要求,在充分准备的基础上,南通港口集团有限公司党委在港口大厦八楼会议室召开了落实巡察反馈意见整改专题民主生活会。会议由集团党委书记、董事长施渠平同志主持,集团领导班子成员参加了专题民主生活会。市纪委监委派驻第十九纪检监察组组长徐国新、成员赵秀荣到会指导。

为了开好此次专题民主生活会,会前,港口集团党委做了大量细致的准备工作。紧扣主要任务,采取个人自学与集体学习相结合,深入学习贯彻党的十九大精神、习近平新时代中国特色社会主义思想,重点学习了习近平总书记关于巡视工作的重要讲话精神,学习了《中国共产党巡视工作条例》《中国共产党纪律处分条例》《中国共产党党内监督条例》及《中国共产党问责条例》等条例。学习了市纪委副书记陈锋同志在市委第五轮巡察一组对港口集团巡察反馈会议上的讲话精神,学习了市委第五轮巡察一组对港口集团巡察反馈意见和整改要求。同时按照“四必谈”要求,集团班子成员之间、集团领导与分管部门、单位负责人及党员代表分别进行了交心谈心;重点对照党章,对照《准则》与《条例》,对照巡察反馈意见,采取了发放征求意见表等方式,广泛听取了党员干部和职工群众的意见。集团党委和班子成员在深入开展党性分析和自我剖析的基础上,聚焦巡察反馈意见,结合征求到的意见建议,认真撰写对照检查材料。

会上,施渠平同志首先通报了巡察整改专题民主生活会前期准备情况,并代表班子作了落



实市委巡查反馈意见整改工作对照检查报告,认真查摆存在的主要问题。报告实事求是地分析了班子存在的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设和廉政建设等方面存在的问题,并对产生的问题进行了深刻剖析,从保证新时代港口事业发展的正确政治方向,建立一支适应企业可持续发展的干部队伍,夯实全面从严治党基础,扛稳管党治党政治责任,深入推进基层党组织建设提质增效,加强党风廉政建设和建设等七个方面制定了改进措施。

接着,施渠平同志带头作个人对照检查发言,其紧扣巡察整改主题,对自身存在问题进行了深入查摆与剖析,并提出了切实有效的整改措施。发言重点突出、内容实在,为班子成员作出了表率。发言结束后,其他班子成员逐一对照施渠平同志提出批评意见,批评意见不谈成绩、只讲问题。紧接着,集团其他班子成员依次认真对照检查,逐一开展深刻的自我批评,并接受每位班子成员的批评,同时就批评意见进行表态,做到了谈问题不回避,找差距不护短,查根源不遮丑。

徐国新组长在点评中指出,本次巡察整改专题民主生活会准备充分,集团班子及成员能够围绕巡察整改要求、紧密联系工作实际,高标准严要求的查摆自身问题,问题查找比较准确。班子开展批评与自我批评能坦诚

相对,有辣味,对管党治党责任认识到位,提出的整改举措求真务实,充分认识到了举行巡察整改专题民主生活会的重要意义,同时能清醒地认识到班子身上的问题,达到了增进团结、达成共识、促进工作的目的。对于如何做好巡察整改的“后半篇文章”,他提出了四点要求与希望。一是要认真抓好巡察整改“后半篇”文章,提高政治站位,增强整改的自觉性;二是严肃认真抓好整改,切实增强整改的严肃性;三是求真务实抓整改,切实增强整改的时效性;四是严明纪律抓整改,切实增强整改的纪律性。

最后,施渠平同志在总结中表示,市委对港口集团的巡察是非常及时的,也是非常必要的,指出的问题也是实实在在的,都是企业客观存在、不容忽视的问题。港口集团党委将认真抓好落实,扎实抓好整改,以更加务实的工作作风,更加饱满的精神状态投入到南通港新一轮建设发展中去。

据悉,日前港口集团党委认真制定并上报了《关于印发落实市委巡察反馈意见整改方案的通知》,根据巡察反馈问题,细化分解为七个方面、78项整改措施,将整改责任落实到责任领导、责任部门、责任单位和责任人,并明确了整改时限。为了按照时间节点将巡察整改责任落实到位,12月14日上午集团党委召开了巡察整改工作推进会。集团党委副书记、工会主席陈云,纪委书记崔剑,机关部门负责人,分子公司党组织负责人和党群科长共30余人参加会议。集团党委副书记、工会主席陈云,纪委书记崔剑分别对认真组织开展整改工作,确保巡察整改任务全面落实到位提出了具体要求。(党轩/文 南川/摄)

南通港狼山港区集装箱业务转移至通海港区是市委、市政府推进集装箱转型发展、打造上海国际集装箱枢纽港多式联运配送基地和长江北翼中心港的重大决策,也是南通港做大做强集装箱业务、有效解决港城矛盾的重要举措。南通港口集团有限公司服从服务大局,承担了集装箱业务转移主体责任,在全面落实业务、人员转移的基础上,注重规范处置老港区资产资源,确保国有资产不流失,按计划完成了目标任务。

加强领导、周密部署,确保资产处置有序开展。南通港口集团作为狼山港区集装箱业务的经营者与管理者,认真贯彻落实上级决策部署,加强资产处置的组织领导,确保各项工作有序开展。在2017年11月30日召开的南通港集装箱业务转移工作对接会议上,集团党委书记、董事长施渠平提出,港口集团要与通海港口有限公司明确责任,成立集装箱业务转移协调机构,组建人员交接工作组与设备资产交接组,具体负责协调人员与设备资产转移交接,保证集装箱业务转移平稳交接与有序推进。在2018年4月24日召开的通海港区开港试生产协调会议上,明确从9月底由通海公司统一负责调度集装箱港口作业。6月6日,港口集团又召开集装箱业务转移过渡期一体化管理协调会,对拟转移至通海港区的资产进行详细梳理,制定了业务转移计划,形成设备转移清单,明确相关设备转移采取购买方式,转移设备资产评估由双方共同委托中介机构进行,确定评估基准日,按规范程序上报核准后签订设备买卖合同,维护交易各方权益。整个集装箱业务转移资产处置工作决策及时、执行到位,既照顾生产实际,又明确时间节点,环环相扣,确保了资产处置及时落实到位。

明确原则、落实责任,做到资产处置严谨规范。本次业务转移过程中资产处置政策性强,关系国有资产安全,必须确保不流失,得到各方认可,经得起法律制度及若干年后“回头看”检验。在资产处置过程中,港口集团在市有关部门和南通城建集团支持下,明确了集装箱业务转移后老港区善后处理的四条原则:一是领导带头学习并熟悉上级关于国有资产处置的法律法规,严格执行制度规范。对历史遗留问题和情况复杂的资产,及时会商,并向政府有关部门与企业股东方请示处置意见,按照有关批复、会议纪要或一致意见规范处置;二是加强过渡期老港区安全巡逻,严防从陆地、江面发生偷盗等行为,确保国有资产安全;三是对相关档案资料包括文书、财会和印信证照及企业文化实物档案等暂由港口集团统一保管、规范使用,科技与人事等档案资料随资产、人员转移;四是严格落实责任,抓紧工作对接,密切配合、守土有责,确保了资产处置工作按时间节点整体推进。

结合实际、分类处置,发挥处置资产最大效用。在集装箱业务转移工作中,鉴于港口生产实际,港口集团提出为确保集装箱“双线”作业,需要按照资产现状和使用要求逐步、分类转移。在8月份完成集装箱内贸业务转移的基础上,开展了拟转让给通海公司的资产评估,起草了相关转让合同,对其余设备资产着手分类整理,并就可转让的6辆LNG拖车资产进行资产评估专题研究,对港口集团集装箱分公司库存物资进行盘点,并开展档案资料移交接收工作。由于集装箱分公司资产转移处置需要履行相关审批程序,考虑到部分设备、物资为通海公司生产急需,相关设备、备件先由通海公司办理借用手续。在此过程中,(下转二版)



南通港口集团完成集装箱业务转移资产处置

集装箱业务转移重要时间节点

2018年6月30日,通海港区集装箱码头开港;

2018年7月下旬,完成狼山港区内贸集装箱业务转移;

2018年9月10日,启动狼山港区外贸集装箱业务转移;

2018年9月26日,《南通港口集团有限公司集装箱业务转移职工安置方案》获得市有关方面同意;

2018年9月27日,《南通港口集团有限公司集装箱业务转移职工安置方案》经集团公司四届二次职代会审议通过;

2018年9月28日、29日和30日,南通港口集团、通海港口公司集中办理人员安置具体事项;

2018年10月1日,狼山港区集装箱业务交由通海港口公司负责;

2018年10月8日,港口集团集装箱分公司261名职工正式到通海港口公司上班;

2018年10月25日,南通港日本直达航线转移到通海港区,狼山港区全面停止集装箱作业;

2018年11月20日,完成了狼山港区集装箱场地部分设备拆除移位,对拟处置资产设备暂移至港口集团狼山分公司内;

2018年11月22日,南通港口集团

集装箱相关资产处置请示由南通城建集团转报市国资委并获批;

2018年11月23日,南通港口集团与南通城建集团举行集装箱分公司资产及安全主体责任移交会议,并形成会议纪要;

截至2018年12月10日,南通港口集团与通海港口公司已形成《261台机电设备资产转让合同》(审批稿),履行各自内部审批程序。

至此,顺利完成狼山港区集装箱业务转移总体目标任务。

南通港口集团完成集装箱业务转移资产处置

(上接一版)港口集团党委工作部、监察审计工作部、行政事务部以及从集团下属公司抽调的10名职工代表组成交接监督组,将有利价值的资产物资逐一清点、登记和确认,手续完备方可转移至通海公司,并进行了资产交接与待处置资产封存,整个借用和转让过程多重审核,过程监督,并进行录像,力求公正公开、符合规范。从2018年9月30日起,鉴于集装箱分公司职工将转移到通海港区上班,港口集团专门聘请专业安保人员到岗接替集装箱分公司原有门卫人员,加强与长航保安公司联系,增强了老港区巡逻力量,确保港区待处置资产安全。截至11月30日,转移至通海港区资产共计261台(套)、评估转让价8116.48万元(含税),在港口集团内部留用188台(套)、评估价5695万元,使资产在新的平台上继续发挥作用,维护了国有资产出资人利益。

抓好善后、有始有终,实现资产处置全面到位。从2018年10月1日起至集装箱分公司设备、资产及土地全部完成移交止,港口集团相关部门安排人员按时间节点统筹安排资产分类与处置工作,集装箱分公司干部职工发扬主人翁精神,原对口管理人员在做好通海公司岗位工作的同时,也主动协助集团处置资产事宜,保证了后续工作有序开展。集团有关部门还主动与市税务局崇川分局工作联系,完备享受政策性搬迁的相关条件,积极争取税收减免优惠。11月20日,完成了集装箱变电所设备、场地电缆、动力箱以及行车、铣床、集装箱轮胎吊拆除移位询价、评审和合同签订,把现场拟处置资产暂移至狼山港务分公司内。为配合南通城建集团及其南通国信资产管理公司共同做好资产交接工作,11月23日,港口集团与城建集团一起完成了集装箱分公司房屋、构筑物等事

项交接,并完成交地任务。在部分设备、物资转移至通海港区以及集团内部调剂使用后,集装箱分公司目前尚余待处置账面资产460余台(套)报废设备、6辆LNG集装箱拖车及无利用价值的库存物资,经评估审核后拟通过南通市公共资源交易平台公开竞价转让,以确保合规公正、颗粒归仓。11月30日上午,港口集团再次召开专题会议,进一步研究落实零星资产处置善后事宜,要求相关部门切实担起责任,发扬连续作战精神,加强对零星资产、港区加油站等方面的安全管理。

港口集团集装箱分公司业务转移是南通港狼山港区逐步业务转移搬迁迈出的第一步,对后续码头搬迁与业务转移工作具有较强的示范效应。通过有力组织、有序协调、衔接得当,有效地保障了港口经营生产,有效地保护了国有资产安全,得到了上级的充分肯定。(文煊/文 南川/摄)

狼山港务分公司高度重视安全生产工作,切实把做好安全生产防控工作,杜绝各类安全事故发生,作为确保港区装卸生产经营和各项工作正常开展的基本保证,致力于安全生产措施落到实处,有效降低了装卸生产事故的发生。

公司安全工作“发条”时时紧、警钟天天鸣,建立了多层次安全工作网络,严格装卸生产作业工艺措施,制定了一整套安全管理制度和岗位工作要求,把《安全生产责任制》和《生产事故应急救援预案》读本以及《安全操作规程汇编》等下发至各部门班组织职工手中,以便职工在装卸生产工作中学习对照执行,不断完善“双控”体系及“一图两单三卡”的培训学习。安全监督科履行职能职责,把好安全生产监管关,加大海轮靠离泊、船舶清舱、袋装货打拆、库内作业、硫磺作业等装卸作业环节全过程的安全监管考核,现场安全监督员每天不间断地在作业现场巡查安全隐患,纠排各类违章现象。为了防微杜渐,公司将港区油库、供电所、库场等区域作为重点消防安全控制点,每天24小时值班和巡查,定人、定位、定措施进行监控管理,做到层层管理,层层负责。坚持每月定期对生产重点消防部位的检查和出其不意的抽查,牢牢掌握消防安全的主动权。加强外修、外派等各类外来人员和车辆的安全监管力度,明确规定在港短驳车辆的车速及行驶要求,加大对短驳汽车超限、无序停放、抢档等情况的检查处罚力度。严格落实外出作业车辆管理规定,加强灌包机、升高机等大型工属具移动监管力度以及拖车等内燃机限速行驶管理,加强各类安全管理日检查和夜抽查,发现隐患,及时限时整改。

公司在抓好来宝公司停业、集

装箱公司搬迁、堆放集司货物等关键处安保工作的基础上,确保“进博会”期间环保相关措施的落实和港区搬迁过渡期安全平稳。进一步有效落实码头扬尘管控,督促各相关部门,认真做好作业线喷淋、清理、洒水及围边遮盖工作,推耙机、单斗车、升高机、漏斗等机械、工索具完成作业后清理干净,港务、机械维修垃圾及时清理。着力加强季节转换期间安全工作,结合“11.9”消防日举办灭火、疏散逃生消防训练,开展火灾隐患检查等系列活动,做好硫磺、木片作业及场地的防火工作以及油库、供电所等重点部位的防火工作。做好冬季“防风、防火、防滑、防冻、防落水”五防准备以及冬季寒潮汛靠泊安全管理。组织对硫磺场地、设备驾驶室、港机厂修理车间、油库、候工楼等处开展消防检查。技术科牵头组织设备安全装置以及设备防冻、防滑检查及物资准备。行政事务科组织对港口设施防滑检查、管道防冻检查及物资准备。由于公司领导重视,安全监管等各部门尽职尽责,得到崇川区安监局组织的“6.1”事故回头督查肯定,港区未发生各类重大安全生产责任事故,一般生产事故也得到有效控制,生产经营和各项工作平稳有序开展。

狼山港务分公司狠抓安全重实效

(琅 轩)

轮驳公司 夯实基础抓管理 严格监管保安全

11月30日,南通港口拖轮经营企业安全工作现场会在轮驳公司任港会议室成功召开,会议由南通市港口局安全监管处处长孙珍洪主持。南通市港口局王世秀副局长等领导出席会议并讲话。集团安全质量部部长华正东,南通辖区内14家拖轮企业主要负责人和安全管理人



各部门负责人参加了会议。会上,轮驳公司党委书记、总经理陈兆忠介绍了公司基本情况和安全管理体系建设情况。孙珍洪处长通报了南通拖轮经营企业安全综合检查情况,并对《安全生产法》、《江苏省安全生产条例》进行了解读,要求各企

业对照法律法规适时修订规章制度。轮驳公司副总经理祝军代表公司进行了题为《夯实基础抓管理 严格监管保安全 努力提升公司安全管理水平》的安全管理工作汇报,他先从“策划、宣贯”、“体系文件编制、培训”、“现场集中整治”、“试运行与整改”、

“自评和持续改进”等7个方面介绍了轮驳公司安全管理工作标准、规范化、制度化建设过程,再从“建立全员安全生产责任制”、“机构和人员”、“法律法规和管理制度”、“设施设备”、“教育培训”、“安全投入”、“现场管理”、“应急管理”、“环保工作”、“企业文化”等11个方面介绍了公司安全环保现场的管理举措。

各拖轮经营企业代表围绕安全生产工作进行了交流,市港口局王世秀副局长充分肯定了轮驳公司的安全、环保工作,并对所有拖轮经营企业提出了下一阶段的安全管理工作要求。

(龚潜艇 文/摄)

通州港务分公司 团结协作巧配合 全力抢修保生产

“加油!再试一次,争取一步到位。”通州港务分公司机修队队长陆岳指挥着安装花齿封盖板,M-204门机抢修工作正有条不紊进行着,维修人员争分夺秒、密切配合,确保门机尽快投入“瑞福盛”轮石子装卸生产中。

11月26日9时,正在作业“瑞福盛”轮石子的M-204门机司机突然听到变幅位置传来异响,门机变幅突然停止运行。当时,码头上正在抢卸作业,M-204门机停止作业将影响整艘海轮的生产进度。

接到抢修指令,技术科科长刘华杰高度重视,亲自带领机修队队长和维修人员赶往码头。经过仔细检查发现,系变幅制动轮内孔磨损,使制动轮发生偏移所致。“码头生产不能耽搁,先将其复位,海轮结束后再更换。”刘科长当即下达维修任务。维修人员迅速分工,一组在平台上安装葫芦来稳住传动轴,一组着手拆卸封盖板。挤螺丝、拆盖板……抢修中,他们克服江边风大、维修空间小等不利因素,争分夺秒,埋头苦干。“注意在制动轮与连接结构处画上市号!”陆

队长不时提醒着大家。当拆除制动轮上的螺丝、右移传动轴后,找到了掉落的轴封板和损坏的螺丝。陆队长撸起袖子,抡起大榔头将制动轮敲击回位,安装还原工作迅速启动,换上新螺丝、装好轴封板、点上螺纹胶。大家分工明确、耐心细致、团结协作,经过三小时的艰苦鏖战,终于将最后一道工序——安装花齿盖板就位。望着M-204门机欢快平稳的运转,四、五辆自卸车在其间来回有序穿梭,大家欣慰地笑了。

(陆伟程)

江海港务分公司

高效完成35KV变电所年度检修任务

12月10日上午,根据与南通供电部门供电协议计划安排,江海港务分公司对35kv变电所实施年度检修。35kv变电所供电涉及狼山分公司601变电所、江海分公司老港区801、802变电所及新港区前后方变电站。由于年度检修断电将对码头前沿生产作业造成实际影响,11月中下旬起公司就开展了前期准备工作,与相关公司及生产调度部门进行沟通协商,力争把检修对港口生产的影响降到最低。

根据计划安排,35kv系统由南通供电服务公司负责实施,其余变电所(站)由公司自行负责。为了确保检修各环节快捷高效,公司电力部门预先对各项工作进行了详细分工布置。公司分管领导及技术部门负责人深入现场指导工作,在确保安全的前提下,严格遵守安全操作规程,以高度的责任心和使命感完成每一项工作任务。检



修过程中克服了恶劣天气影响,大家忙而不乱,分工明确,严格按照计划任务,逐一落实好所有供电柜除尘清理及隐患排除工作,及时处理检修过程中的突发情况,保障了35kv变电所年度检修工作的顺利进行。

经过参检技术维修人员的共同努力,35kv变电所年度检修及下级变电设备检修保养仅用了3个小时即完成了各项计划任务,比原计划提前2小时,为码头生产运行赢得了宝贵的时间。

(吴文忠 文/摄)

现实社会中,我们总会不由自主羡慕别人:“瞧!老王的儿子多有本事,挣那么多钱,他太太命真好!”“唉!刘总的孩子多出息,名牌大学,准备出国进修,多出彩!再看咱家孩子,唉!”……台湾著名漫画家几米曾说:“一个人总是仰望和羡慕别人,一回头,却发现自己正被仰望和羡慕。”你羡慕她的老公能赚钱,她却羡慕你的老公体贴、能干、会烧饭;你羡慕人家的儿女读研有出息,人家却羡慕你的儿女近在咫

尺,尽享天伦……别人拥有的可能是你梦寐以求而得不到的,而你具备的也许正是别人羡慕却望尘莫及的。与其盲目羡慕别人,还不如守住自己拥有的,活在自己的精神世界里!

正如寓言中所述:

鹰说假如让我再活一次,我要做一只鸡,渴有水,饿有米,住有房,还受人保护;鸡说假如让我再活一次,我要做一只鹰,翱

翔天空,云游四海,任意捕兔。就像下之琳在《断章》中所绘:你站在桥上看风景,看风景的人却在楼上看你。不要总以为风景在别处,或许自己正处在风景中。

其实这个世界并不存在十全十美,那些我们所羡慕的人同时也在承受着他们的不如意,所谓家家有本难念的经,人虚荣的本性使他们只

把自己风光的一面展示给别人,又有谁能真正看到那风光的背后呢?每件事都像硬币一样有正反两面,与其羡慕别人,还不如守住你拥有的,想清楚自己真正想要的,你会发现拥有的绝对比没有的要多得多,这样我们才会体会到真正的快乐,活出最好的自己!

通州分公司 杨洁



品读驿站

活出最好的自己

狼山港务分公司召开青年职工座谈会

12月11日,狼山港务分公司召开了青年职工座谈会。公司党委书记杨建如、总经理许稳林以及来自各部门的32名青年职工参加了座谈会。

为进一步加强青年职工队伍建设,全面地了解广大青年职工的思想、生活、工作、学习等方面情况,使他们不断适应岗位工作需要,充分施展自身的才华,勇挑企业转型发展重担,公司党群科、人事科根据公司工作计划安排,牵头组织了本次座谈会。

座谈会上,广大青工就公司今后的发展和对青年工作的意见、建议畅所欲言,各抒己见。无论是机关办事员还是一线操作工,从刚进公司时的懵懂不解到现在的日趋娴熟;从起初的“想法”多多到现在的专注;从现场的技术操作到后勤的应急



保障;从安全生产到货运质量;从当前遇到的种种困难到对未来的美好憧憬等诸多方面,结合自身工作经历,从职业心态、岗位技能、素质提升、责任担当以及对企业的发展建议等方面进行了深入交流。交流过程中,现场氛围热烈活跃,大家认真聆听他人发言,互相学习。

会上,杨建如对青年职工的成长给予了充分肯定,并提出了三点希望。一是年轻人要有抱负、有理想,要规划好人生,工作

中要加倍努力;二是要立志成才,珍惜自己的岗位,立足本职不怕苦不怕累,成为行家里手;三是要有所建树,有所成就,年轻人是公司未来的主体,对未来要充满信心。

最后许稳林对广大青年职工提出了三点要求。一要提高自身素质,加强文化、业务、技能的学习,不断提高自身综合素质,不能满足于现状,要紧跟时代步伐;二要朝气蓬勃,锐气昂扬,敢抓、敢管、敢顶真,不惧挫折,遇事有担当;三要以一颗平常心去对待任何事情,戒骄戒躁,打牢基础,爱港爱岗,迎接新的挑战。

与会青工们纷纷表示,一定不负重托,勤奋学习,踏实工作,以港为家,与公司同呼吸、共命运。尤其是在公司面临码头搬迁、业务转移、转型升级的形势下,作为一名青年职工更要挺身而出,勇挑重担,有所作为,为企业发展作出自己应有的贡献。

(益 轩)

集团工会组织劳模先进开展疗休养活动



为大力弘扬劳模精神,真心关爱和真诚服务劳模先进,进一步营造关爱劳模先进、学习劳模先进、爱护劳模先进的良好氛围,12月10日至14日,集团工会组织41名劳模先进赴常州溧阳劳模(职工)疗休养基地开展疗休养活动。

疗休养期间,大家参观了位于溧阳竹箦镇水西村新四军江南指挥部纪念馆和指挥部司令部旧址。为确保疗休养活动顺利开展,集团工会与职工疗休养基地反复研究疗休养行程、食宿交通安排等事项,主动为劳模先进提供热情周到的服务。

通过疗休养活动,劳模先进们



放松了身心、开阔了视野,增进了友谊,真切感受到集团党委和工会组织的温暖,进一步推动形成尊重劳模、关心劳模、学习劳模的良好氛围。广大劳模先进纷纷表示,要进一步发扬劳模精神、工匠精神,立足岗位、勤奋工作,为加快推进港口一体化和企业转型升级出力,再立新功。(工 轩)

厚积薄发 匠心筑梦

——记南通市技术能手、江海港务分公司散装一队卸船机司机管明新

管明新参加工作27年来,刻苦练习,用心积累,潜心研究练习操作技艺,逐步从一名普通工人成长为港口技术能手。2017年南通市港口职业技能大赛中,管明新荣获散装卸船机司机理论及实践综合第一名,同年被授予“南通市技术能手和创新能手”称号。

年少的管明新家中非常贫寒,为了分担家里的负担,他心有不甘进入职业高中,选择了港口机械班,几乎每年都获得三好学生。进港实习考试他获得10T门机考试第一名,2000年他在南通港务局举行的第三届职工岗位创新和技术比武运动会上,荣获了带斗门机比赛第一名,同年他取得了全国成人自学考试法律专科证书。2004年管明新被公司选派到太仓港学习桥式卸船机操作,经过一年多学习实践,他熟练掌握了操作技能。2006年他作为技术骨干重返新建的江海码头,操作卸船机接卸17万吨级超大型散货船。作为一名年

轻的港机操作人员,他默默给自己定下工作目标要求:刻苦练习,用心积累,争当标兵。此后管明新潜心研究练习桥吊操作技艺,为了将枯燥乏味的操作活儿学深学透,他还虚心向身边同事请教咨询,工作过程中或空闲下来他脑子总在琢磨“如何让抓斗运行得更快更稳?能否让抓斗像自己的臂膀一样的控制自如,做到人机合一?”工夫不负有心人,随着多年岗位潜心锻炼,他的港机操作技能日渐成熟,逐步成长为公司操作队伍中骨干力量。在他的带领下,大家齐心协力,克服各种困难,安全优质高效地接卸了一艘又一艘大型船舶。其间,管明新还毫无保留地把技术传授给徒弟及其他班组成员,认真总结操作过程中的经验做法与班组成员讨论切磋。正是有了像管明新这样的勤奋好学的司机在班组发挥着模范带头作用,他所在部门班组多次打破公司生产记录。

去年10月,南通市举办港口

职业技能大赛,管明新毫不犹豫报了名。下午卸船机实践考试,管明新第7个出场,比赛现场,前几位选手都出现了失误,没有按照比赛要求打到漏斗上的竹竿。面对压力,他冷静分析同行失误的原因,急中生智,起步就将抓斗放低高度,一举打掉了竹竿,再接再厉把抓斗放下,一举打掉了码头上的三个桩,顺利流畅绕竹竿走“之”字型,一个竹竿都未碰到,圆满完成了技术比武,最终获得该项比赛理论和实践总分第一名,同年被授予“南通市技术能手和创新能手”称号。

走下奖台的管明新用简单而朴实的言语道出了公司各岗位司机的共同心声:“说实话能有机会驾驭长江沿线最先进的、数千万元一台的港口大型装卸设备感觉真的很自豪,但体会更多的是肩上担负的责任,工作中来不得半点马虎,只有这样才能卸好每条大船,为南通港口发展作出自己应有的贡献。”

(江 海)

党的基层组织是党联系群众的桥梁和纽带,是党在社会基层组织中的战斗堡垒,是党的全部工作和战斗力的基础。如果支部工作弱化,那么,上级党组织的各项指令就会变成“千根线万根线,落到水里看不见”。记得班组建设中有句很有名的话叫“上面千根线,下面一根针”,我觉得,这句话同样适合我们基层党组织工作,党支部就要做这根针,要把党的宗旨、上级党组织布置的各项工作要求落到实处,绣出锦绣篇章。

做好基层党组织的工作,必须抓住“六个一”,才能增强凝聚力、战斗力,这“六个一”就是落实一个人,发动一班人,鼓舞一群人;设定一个目标,上好一堂党课,服务一个中心。

落实一个人——落实支部书记第一责任人的职责。支部书记要积极主动地谋划和推动本支部的工作,积极履责,主动履责,做好排头兵,当好领头羊,把上级党组织交给的各项任务落到实处。

发动一班人——把支部委员、党小组长的能力充分发挥起来。“一个篱笆三个桩,一个好汉三个帮”,支委、党小组长一班人对支部年度计划、具体实施过程控制(如组织发展、民主测评、活动内容、会议议程安排等)共同商议,出谋划策,形成合力。

鼓舞一群人——充分调动党员的工作积极性,切实转变工作作风,提高办事效率、服务质量,在推进重

点工作、完成重大任务中发挥先锋模范作用,在日常工作中当先锋、做表率,以党员的先进示范形象感召职工群众一同在集团各项工作中建功立业。

设定一个目标——有目标才有奋斗的方向、努力的动力。王健林的小目标是一个亿,我们支部的目标是建成集团机关先进党支部。因此,日常组织活动我们均按照机关党委“示范党支部”创建活动实施方案的要求来开展。

上好一堂党课——党课是发出好声音,传递正能量,加强党性教育,保持党员先进性的基本途径。用演讲、典型报告、微党课、专题党课等形式,PPT、音视频等工具辅助支部大会、集中学习 and 党课讲授,“有图有真相”,使与会党员听得进,听得清,喜欢听,记得住,乐于接受,扩大效果。

服务一个中心——当前集团正处于爬坡过坎、攻坚转型的紧要关头。我们支部的党员都是专业技术管理人员,在集团稳定、转移、融合的发展进程中,更要以优秀共产党员的标准为标尺,不忘初心,牢记使命,认真践行新时代党的建设总要求,深入基层、服务基层,增强工作责任感和服务意识,在集团党委开展的“由我来办、马上就办、办就办好”作风建设活动中有所建树。

余美玲

抓住「六个一」增强凝聚力



党建园地

一身正气两袖清风，一尘不染志在公。
 ① 不怕法律无情，就怕自身不清。
 ② 位不在高，廉洁则名；权不在大，唯公则灵。
 ③ 廉不言贵，勤不言劳。
 ④ 廉洁乃干部之魂，勤政是公仆之本。
 ⑤ 建立千招，无欲则刚。
 ⑥ 破多则心散，心散则志衰。

廉洁自律

开学季陪孩子看了《开学第一课》,虽然今年这档节目有不少吐槽点和批评声,但是更多的还是给大家带来了正能量。我觉得这不光是属于学生们的一档节目,也值得各行各业人士去观看。

今年的主题是“创造向未来”,期间一共分为“梦想”、“奋斗”、“探索”和“未来”四个课堂,每一个课堂都有主讲人围绕主题开展讲述。看完这个节目后,我心中涌动一种感动和自豪,为了无数国人的坚持和奋斗而感动,为国家如今的繁荣自强而自豪。与此同时,也受到了他们的感染,心中充满了力量,迫不及待地想要努力拼搏进取、昂扬向上,通过自己努力来实现梦想,奔赴美好未来。

其中每一堂课的表演都十分有趣,例如王桐晶为我们表演的闪电珠心算,更是让我和孩子感到震撼,在我们几乎看不清快速闪动的数字情况下,她却准确无误的

计算出来它们的总和,简直不可思议。但知道了这令人震惊表演的背后是她几十年如一日的刻苦练习时,孩子也在我的言语引导下明白了努力才有收获,所有的成功背后都是奋斗和拼搏,只有这样一切才有可能。

观看表演时是开心的,而观看主讲人

未来靠自己创造

的演讲则是感动的。成龙以满身的伤痛,逐渐的从一个跑龙套的人成为世界著名演员,实现了自己的梦想。成名后的他却不忘初心,用电影将中国文化向全球传播,将个人的小梦想,融入到了我们整体的中国梦;解海龙用小小的相机拍摄出一张张发人深省的照片,将祖国教育的一幕幕现状展现在我们面前,带动了社会进步,也引起了我们的思考。原来世界上不

是所有的地方都像我们生活的地方一样幸福,原来不是所有孩子都像我们一样有接受教育的机会,所以才更要好好珍惜现在,用知识改变命运,用奋斗实现梦想。另外还有俞敏洪、吴光辉等人的演讲,也都给我们带来了感悟,让我们更加坚定了自己的梦想,对未来不断的奋斗和探索。

虽然孩子在观看节目时没有我们成人这么多的感悟,但是她一直充满了好奇,就像十万个为什么一样边看边问,并且感叹每个主讲人的过人之处。我想,在不久的将来孩子们一定会在家长们的引导下渐渐明白不管是在学习还是生活中,亦或是在以后的工作中都要敢于尝试,不断创新,只要坚持不懈,一定能克服重重困难,创造出新的奇迹!

通州分公司 杨琴



家 园

谈起港口拖轮开拓港外业务市场,还得从“姊妹双轮闯香江”说起。

港内拖轮进入香港市场作业,也正是在当时的改革开放的大背景下展开的。那是1992年9月份的事了,

为了实现公司历史上拖轮首次跨出长江,公司进行了大量的准备。

香港港区属海区环境,为了确保长江拖轮能在香港的海港作业环境下适航,公司做足了安全方面的文章。首先是对拟去香港作业的“港拖901”、“港拖902”进行了必要的改造,以降低船舶受风面积。并对机器设备进行了大规模整修。

与此同时就是选派精兵强将,组建公司历史上首个外派船员队伍,并相应配备了替补船员队伍。当时,由于船舶装备落后,人力用得更多,公司每条拖轮上的配备的船员人数相应较多,一条船就配有28人左右,要抽调编出两条船的人倒也不是个难事,船员们的热情也是特别高,一时都踊跃报名参加外派,大家心顺便能见识一下外面的世界,这也是个机会。公司为此还设立了公司历史上第一个临时党支部。

设备、安全方面的准备,工作主动权在自己手上,然而到具体办理拖轮外租相关手续、证件护照的时候,才发现那可不是一件轻松的事。因为那时香港还没有回到祖国怀抱,改革开放也处在初步阶段,又是涉外业务,办事人员中也没

“我眼中的改革开放”征文

走过去,前面是个天

●轮驳公司 季德君

有人亲手办过这样的对外业务,那时政府多头管理是常态。据说,光办理这次业务的相关批文上,政府等有关部门就盖了40多个公章,由此可见,当时的对外业务办理环境完全还不像现在那么精简便捷。办理这一业务在用时上自然也就少不了,据称花了足足四个月的时间,才办妥所有手续。可以想见,具体的办事人员不知费了多少口舌、跑了多少脚腿。

远在他乡,人总是难免想家的。为解外派船员们的思乡之情,每逢新春佳节来临之前,公司领导年年都会挨家挨户地去船员家里进行慰问,那时我是公司的一名宣传干事,我跟着用摄像机把每个船员家房前屋后、老老少少都尽可能的拍下来。慰问一结束,就赶紧把影像带寄给远在香港的船员,据船员们回来讲,每年这盒录像带,成了外派船员过节的一大盼头。

这些成年往事,一晃已过去二十多年了,当年的小伙子,如今已生花发,当年的外派船员如今大都已退休赋闲,但他们当年脚下的开拓之路,至今仍在延伸……

长江拖轮首次出江过海去香江作业之后,也带来了干部职工思想上的不断

外延发散,其意义是不容忽视的。这次成功的跨越,为日后港作拖轮不断开拓港外市场注入不竭的思想动力。循此,2001年,公司拖轮进入太仓港拖轮市场,并在当地注册了本公司首个外港公司。几年后,又参股太仓兴港拖轮有限公司。2015至2016年,公司与南京、镇江、张家港拖轮公司合作,圆满承运了江西红河谷隧道沉箱拖运高难业务。2008年底起,公司相继又组建如皋港船舶服务公司,参股了洋口港拖轮有限公司、华发拖轮公司、港宇拖轮公司,如今公司经营的区域,再次得以大幅拓展。这些举措,均获得了比较理想的投资经营效益。

有一次港口同行来访,免不了相互交流公司的效益情况,当得知我们公司如今已有6个港外独资或参股公司,在公司经营收益里面,有超过一半的利润来自港外市场时,甚是诧异。这成绩里面,有我们在职工辛勤努力的汗水和不懈的耕耘,也不能忘记当初在改革开放的大旋律中,前人一步一步地艰难探索历程。

如今南通港正面临转型升级的关键期,南通将大力打造江苏第二个出海口,蓝图已绘就,尽管当前公司仍面临运力手段投资不足、外部市场竞争日趋白日化等等不利状况,然而,在机遇面前,新一代弄船儿正以逢山开路、遇水搭桥的气概乘风破浪,奋勇前行!

走过去,前面自有一片天地!



北方的秋 红枫/摄

诗二首

●朱黎伟

说雾

仙女瑶池披薄纱,神州漫步觅芳华。
凡间万物纱中隐,恰似天庭儿时家。

秋寒

枝叶纷纷东飘落,昨夜西窗闻扣声。
出门又回添衣裤,自夸美且不冻人。

●友声集

金缕曲·呈耿林莽老

●王子和

廿载分别矣。

忆当年,乘风南下,拥抱乡里。
早已诗名达静海,只盼促膝谈艺。^[1]
路漫漫,迟归无意。
君乘春风游华夏,任重光、照彻心灵底。
诗解放,雨清丽。

归乡游子披霞霓。

艳阳天,诗人圆梦,阔谈无际。
一世选择歌者路,挚爱行吟不息。
挥笔处,连天潮起。
两个故乡皆临海,^[2]
未远离,青岛莽林碧。
心有海,永飞翼!

2007年春节

[注1]静海,南通的旧称。

[注2]耿林莽老是南通如皋人,现居青岛。为此,才有“两个故乡皆临海”句。

“放下缥缈浮华,追求踏实生活,让人生从容快乐;抛开即逝激情,享受安稳幸福,让内心阳光轻松。”儿时背诵的名言仍记忆犹新,让我体会到幸福的真谛。幸福是什么?它是一种体会,需要用



田园秋色 江南/摄

[注释]我是1987年秋才与耿林莽先生初次见面的。那年,第二届海洋文学笔会在南通召开,作为已离开故乡及南通近40年的游子,特地从他的第二故乡青岛辗转赶来,

那时的南通交通真的是很不方便啊。在此次见面之前,我已久闻耿林莽先生的大名了。其渠道有两个,一是不断地读到他的异军突起、风格奇异的散文诗。二是经由他的老友的介绍。其中有南通文艺界的老前辈,生于1925年农历3月的老诗人季茂之;有生于同年六月的南通市音乐家协会的老主席张乃健;还有就是与前两位同庚、生日恰巧在中秋节的著名诗人沙白。但很有些遗憾的是,自1987年秋在一起度过了难忘的数日后,便再也没有机缘与林莽老二度握手了。但可以自慰的是,从分手后到我寄出这首《金缕曲》(贺新郎)词的20年间,我与耿老的联系,一直没有中断。这期间,我曾写过他的印象记《行吟在复苏的国土》(先后刊于1987年12月13日《南通日报》和1988年7月15日沈阳《作家生

活报》)。我还写过散文《耿老林莽阔无边》(刊于1996年9月7日《江海晚报》)。而耿老呢,这些年则在力所能及的情况下,给了我和南通的不少诗友许多的关爱和指教。1993年5月,我的第一本诗集《回眸逝川》出版,耿老与沙白老一起,分别为我作了序。而且还先后两次将我的散文诗,编进了他担任主编的散文诗集中。其中的一部是1990年8月,由北方文艺出版社出版的《中国当代优秀散文诗精选》,收入了我的作品“苏北沿海·二章”;另一部是2004年3月,由成都时代出版社出版的《中国当代散文诗精品选》,收入了我的作品“披肩发”。到了2006年秋天,我的散文随笔集《散步与随想》出版后,我自然忘不了给耿老寄去,因为文集中还收入了写他的那篇“耿老林莽阔无边”呢。耿老一如既往地见信即复:“收到惠赠大著《散步与随想》,十分高兴,十分感谢,此书十分厚重,落落大方,极为美观,谨致祝贺”。一连三个十分,真是令我愧不担当啊!接信的那一刻,我心里升腾起了两个心愿:一是祝林莽师长康健长寿,二是作为后辈,我还要继续努力啊!而这首词,既是对往事的回忆,也表达了我的由衷心愿啊!

墨荷菊花

●圆圆

秋色染就的希望,雄浑而婉丽,雍容而淳朴。

坦率真诚的微笑,黑而不污,墨而不俗。墨中有青春之火,红中有凝重的庄严。红和黑融为一体。曼妙柔美的身姿毫不矫揉造作,落落大方。

秋霜重重,女儿家不少阳刚之气。走进秋天的熟稔和残忍,笑看季节转换的有情和无情。

用心灵和个性塑造自我,塑造超凡脱俗的墨红,哪管落叶纷纷铺满你的脚下,纯洁中透出的奇特永远是高雅。

收获幸福

●徐琴

心慢慢品味。顺境是幸福,享受上天的恩赐;逆境也是幸福,在奋斗的汗水陪伴下拼搏。富有是幸福,可以用金钱满足物质需求;贫穷也是幸福,它让你清楚看到除了金钱你所拥有的可贵之处……不论顺境还是逆境,富有还是贫穷,我们都要用积极的心态去面对,知足之足常足矣。

幸福是一种心态,是内心的一缕阳光。用积极的心态去感受,不难发现身边的一点一滴都是幸福。听父母唠叨,问寒问暖是幸福。陪伴儿女,伴其成长是幸福。晴朗月夜,漫步河边是幸福;聆听音乐,回味生活那也是幸福……

幸福除了发现、珍惜,还要去争取、创造。花点时间关爱双亲,陪伴父母,他们陪我们长大,我们陪他们变老,这是心念感恩带来的幸福。日常生活中,我们挤出时间锻炼、读书、养花,让生活健康、快乐、有意义,这是培养兴趣享受的幸福。工作中参加公司活动,学做手工,创造美丽;外出旅行,放下压力,贴近自然,净化心灵,让我们平淡简单的生活增加情趣,这些都是创造情趣感悟的幸福。

幸福无处不在,在安安稳稳的生活中,在稳稳当当的工作里。珍惜幸福、创造幸福,我们的生活才能从容淡定、安稳满足,才能真正收获到一份满满的幸福。



书法作品一帧 吴中俊/书

信息廊

江苏省港口集团探索“一体化+区域协同”初见成效

按照江苏委省政府关于推动江苏沿江沿海港口一体化改革的重大部署,江苏省港口集团谋划布局“12345”发展战略,即做强一个平台,构建两个通道体系,打造三个港口综合枢纽,创建四大品牌,争创五个一流,致力于将一体化改革落到实处。为此,江苏省港口集团以组织关系和资本纽带为桥梁,积极推进宁镇扬组合港建设,推动形成“一体化+区域协同”改革机制。今年10月底,江苏省港口集团先行完成了南京港新生圩港区四公司和惠宁公司的整合改革,基本实现新生圩港务分公司一体化运营管理。

在江苏省港口集团整体布局之下,南京港集团于今年3月全面启动一体化改革工作。一是强化组织领导和顶层设计,组建新生圩港务公司筹备处及其临时党委,成立专门工作班子以组织结构优化和管理流程再造为原则,制定了新公司“三定”方案;二是坚持挂图推进,拟定一体化改革时间表、路线图和责任清单,并且将“三定”方案与南京港集团揽货体制改革、财务管理体制改革、电动机械设备维保一体化改革等配套改革协同推进,实现统筹安排、无缝衔接;三是稳妥推进机构改革和竞聘上岗,坚持“统筹兼顾、以人为本、规范操作”的原则,同时安排部分托底岗位供愿意上岗的职工选岗就业,确保妥善安置好每一名员工。

通过一体化改革,南京港新生圩港区的功能作用进一步优化,码头能力进一步释放,市场开发、客户服务等竞争优势进一步凸显,企业经营效益实现大幅提升。今年1-10月,新生圩港务分公司共完成货物吞吐量2690万吨、装卸自然吨1568万吨,实现营业收入3.38亿元、利润总额2856万元,同比均有明显增长;预计2018年新生圩港务公司全年实现营收4.13亿元,同比增加5334万元,实现利润4400万元、为年度考核指标(2400万元)的183%、同比增加2228万元。

信息廊

中国宝武与江苏签署战略合作协议500亿项目落地

宝钢股份12月1日公告,公司控股股东中国宝武于2018年11月30日与江苏省人民政府签订了《战略合作协议》。另外,南京市与中国宝武签署了关于梅钢区域转型发展的战略合作协议,盐城市与中国宝武签署了合作协议。中国宝武拟投资500亿元在盐城市建设精品钢项目一期,计划2019年启动,优先考虑由公司投建该项目。

根据相关合作协议,双方将共同推进中国宝武梅钢区域产业转移和转型发展,推动钢铁产业向江苏沿海转移。根据江苏省及南京市沿江钢铁产业转型升级与布局调整规划,研究制订梅钢区域产业转移和新基地建设方案。争取用十年时间到2028年底前,钢铁冶炼产能逐步迁出南京市,在相关公司审批流程顺利的前提下,布局新兴产业,建设产业新城,实现梅钢区域转型升级。

此外,协议双方共同在盐城市滨海港工业园区布局建设2000万吨级规模的精品钢项目,加强在港产、港口、港城等领域的投资与合作,采取积极措施,落实相关事项,协同推进项目落地。

精品钢项目一次性规划,分阶段实施。一期项目产能规模800—1000万吨,投资500亿元,计划2019年启动项目建设的相关工作,在完成项目备案审批的前提下,3年左右完成项目建设,建成集码头、炼焦、煤气利用综合发电机组、烧结、炼铁、炼钢、轧钢为一体的全流程钢铁联合企业。中国宝武优先考虑由下属钢铁旗舰公司宝钢股份投资建设该项目。

盐田港集团投资的长江港口项目二期开工

11月28日,黄石市举行黄石新港二期项目开工仪式,黄石市委书记、市长董卫民出席开工仪式并宣布项目开工。

黄石新港二期项目拟投资7.5亿元,共建设6个泊位,其中包括3个5000吨级散杂货泊位、3个5000吨级多用途泊位,6个泊位设计吞吐能力811万吨。二期项目建成后,黄石新港的吞吐能力将达到4000万吨,综合竞争力将得到进一步提升。